STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20180
19 april
2016

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk De Wieken: diverse verkeersmaatregelen op en rond de rotonde op de Wiekenweg.



DIR/SO/Docsnr.: 5218792

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer,

Overwegende

dat de Wiekenweg de ontsluitingsweg is voor het bedrijventerrein De Wieken Vinkenhoef met een maximum toegestane snelheid van 50km/uur; dat de Wiekenweg voorzien is van fietsstroken; Dat het bedrijventerrein de Wieken Vinkenhoef wordt ontsloten via de kruising Wiekenweg/ De Windturbine/ De Schakelaar; dat de Energieweg een ontsluitingsweg is rondom het bedrijventerrein de Wieken Vinkenhoef en daarmee een verbinding is tussen de Amersfoortsestraat en de Hogeweg/ Afrit 8 van de A28; dat de Energieweg een 2*2 strooks weg is binnen de bebouwde kom; dat op de Energieweg tussen de Wiekenweg en Amersfoortsestraat een maximum toegestane snelheid van 70km/uur geldt; dat de Energieweg recent is opengesteld en dat de Energieweg voor de doorstroming een belangrijke verkeersfunctie heeft en voor een groot deel de verkeersfunctie van de Hogeweg en de Amersfoortsestraat tussen De Schakelaar en de Energieweg heeft overgenomen; dat het de bedoeling is om een verkeersknip in de Hogeweg te realiseren met uitzondering voor lijnbussen, hulpdiensten en langzaam verkeer; dat De Schakelaar onder andere een belangrijke functie heeft voor de ontsluiting van de te realiseren ontwikkelingen op het Entreegebied (gebied tussen de Wiekenweg en Hogeweg westelijk van de Schakelaar) en het verkeer van Achterveld en Leusden via de Barneveldseweg naar Amersfoort en Hoevelaken, de A28 en A1(vice versa); dat met de reeds aanwezige bedrijven inclusief de bijbehorende verkeersaantrekkende werking en de nog te realiseren bedrijven op het bedrijventerrein, er voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid gekozen is, om een rotonde te realiseren op de kruising Wiekenweg/ De Schakelaar/ De Windturbine; dat aan weerszijden van De Schakelaar een fietspad en voetpad wordt gerealiseerd; dat de bushaltes aan de Wiekenweg verplaatst worden naar De Schakelaar; dat er rondom de rotonde een fietspad wordt gerealiseerd, waarbij de fietsers op dat fietspad in de voorrang zitten; dat voetgangers rondom de rotonde in de voorrang kunnen oversteken met behulp van zebrapaden; dat de rotonde binnen de bebouwde kom ligt en er voorrang verleent dient te worden aan bestuurders op de rotonde; dat de Energieweg gesloten is voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen en dat dit daarom ook geldt voor de Wiekenweg tussen de Energieweg en de rotonde; dat de verkeersveiligheid niet in het geding komt met het instellen van deze maatregelen; dat deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet; dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de verkeersspecialist van de politie akkoord ging met het onderstaand besluit; dat deze wegen in beheer zijn bij, en zijn gelegen, binnen de gemeente Amersfoort.

BESLUIT

1. Om aan weerszijden van De Schakelaar een pad in te stellen voor fietsverkeer en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden G11 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV).
2. Om op de te realiseren rotonde Wiekenweg/ De Schakelaar/ De Windturbine een verplichte rijrichting in te stellen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden D1 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV).
3. Om rondom de rotonde Wiekenweg/ De Schakelaar/ De Windturbine een fietspad aan te leggen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden G11 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV).



4. Om rondom de te realiseren rotonde Wiekenweg/ De Schakelaar/ De Windturbine zebrapaden aan te leggen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden L2 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV).
5. Om op de rotonde de voorrang in te stellen, waarbij de bestuurders voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de rotonde en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden B6 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV) en het aanbrengen van haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
6. Om op de Wiekenweg tussen de rotonde en de Energieweg een gesloten verklaring in te stellen voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen en dit aan de weggebruikers kenbaar te maken door het plaatsen van de borden C15 van de Bijlage 1 van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV).

Amersfoort, 14 april 2016

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens deze,
J.W. Boelhouwers, Afdelingsmanager van de afdeling Stad en Ontwikkeling

Mededelingen

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,

Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de

Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekinformatiehal in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort